

Fachtagung / Congrès 2023

willkommen - bienvenue

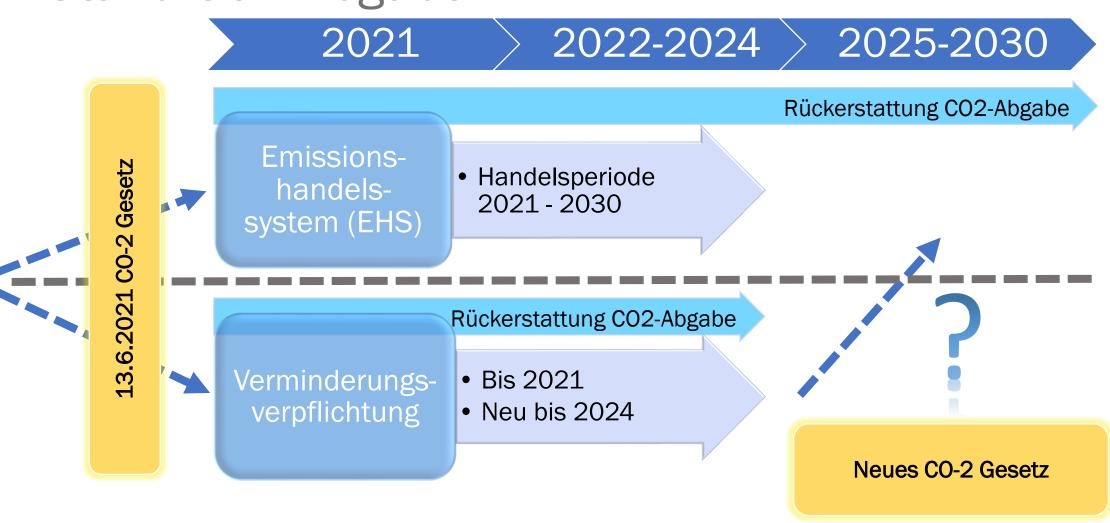
1



Programm- Donnerstag

- Neuerungen im Normwesen, wissenswertes Sandra Dünner, Präsidentin VSS NFK 3.9
- Gas, Mangellage und Zukunft
 Josef Winkler, Winkler Energy & Logistics Consulting GmbH
- Informationen zu aktuellen Projekten im Verband
 - Vorstand asphaltsuisse
- Versorgung mit Strom, heute und in der Zukunft
 - Lukas Küng, GF Primeo Netz AG

Stand CO2 Abgabe



Stand CO2 Abgabe

Hans Wicki

Ständerat

Gian-Luca Lardi

Präsident SBV

Lionel Lathion

Vize FSKB

bauenschweiz constructionsuisse costruzionesvizzera

Peter Dransfeld

Präsident SIA

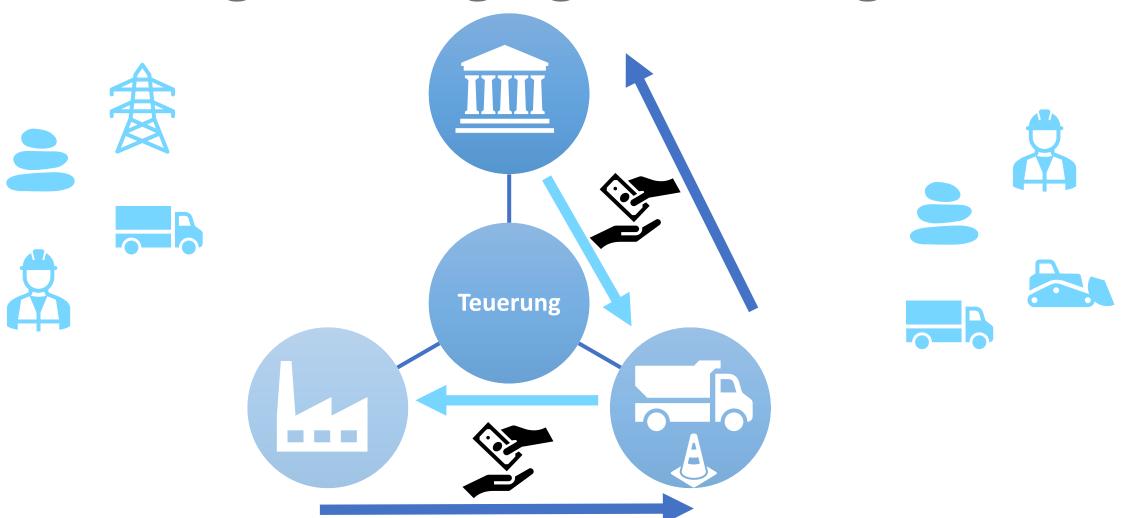
Christian Wasserfallen

Präsident Infra Suisse

Nationale politische Dossiers

- Vernehmlassungsantwort zum Thema Kreislaufwirtschaft
- Vorlage zum CO2-Gesetz
- Gegen Konsumentenschutz im Bauwesen
- RPG II (Bauen ausserhalb der Bauzone) Gegenvorschlag
- Kartellrecht Motion zur Wahrung des Untersuchungsgrundsatzes: Parteien haben bei der Feststellung des Sachverhalts mitzuwirken
- Konsultationsverfahren zu Verboten und Verwendungsbeschränkungen sowie Kontingentierung im Bereich Gas

Neuerungen im Umgang mit Teuerungen



Neuerungen im Umgang mit Teuerungen

16.9.2022

Herbst

23.1.2023

Material preisindizes KBOB

Produktcode	Produktgruppen	Aug. 2021	Nov. 2021	Feb. 2022	Mai 2022	August 2022	Nov. 2022
	Produkte aus Asphalt und Bitumen						
19.20.4	Reinbitumen	108.4	113.5	115.6	132.4	120.1	108.3
23.99.11	Belagsmischgut	101.5	102.9	105.1	116.5	117.8	117.7
23.99.111	Belagsmischgut, Normalbitumen	101.6	103.4	105.6	117.0	118.1	117.8
23.99.1111	Tragschicht, Normalbitumen	101.5	103.5	105.4	116.4	117.7	117.3
23.99.1112	Deckschicht, Normalbitumen	101.9	102.9	106.4	118.8	119.8	119.6
23.99.112	Belagsmischgut, Polymerbitumen	101.2	102.0	104.1	115.6	117.1	117.4
23.99.1121	Tragschicht, Polymerbitumen	100.8	101.6	103.6	115.6	116.5	116.9
23.99.1122	Deckschicht, Polymerbitumen	101.4	102.4	104.5	115.7	117.6	117.8
23.99.12	Emulsionen und Anstriche	103.4	104.3	106.1	113.2	111.1	110.5
23.99.13	Gussasphalt	100.1	100.1	106.3	106.3	106.3	106.3
23.99.14	Bitumen-Dichtungsbahnen	125.3	134.7	134.3	161.3	160.4	155.7

Neuerungen im Umgang mit Teuerungen

16.9.2022

Herbst

23.1.2023

SBV - Schweizerischer Baumeisterverband

PKI-NPK

Kostenmodell 223-O, Kostenmodell ohne Belagsanteil









6. Fazit

Die Beispiele zeigen, dass die volatile Situation betreffend Belagspreise zu starken Verzerrungen des Teuerungsresultates (Faktor 2.5) führen und einen Vertragspartner erheblich benachteiligen können. Vor diesem Hintergrund ist die Publikation eines Kostenmodells NPK 223 ohne Belagsanteil gerechtfertigt.

Neuerungen im Umgang mit Teuerungen

16.9.2022

Herbst

23.1.2023

SBV - Schweizerischer Baumeisterverband

NPK-Kostenmodell 223-E

Belagsarbeiten, erhöhter Belagsanteil

NPK-Kostenmodell 223-H

Belagsarbeiten, hoher Belagsanteil

Walzasphalt und Schachtüberbauten Im Wesentlichen maschineller Einbau

ım vvesenilichen maschineller Einbau

Normal- und Polymerbitumen

Erhöhte Einbauleistung

Walzasphalt und Schachtüberbauten

Im Wesentlichen maschineller Einbau

Normal- und Polymerbitumen

Hohe Einbauleistung



Neuerungen im Umgang mit Teuerungen

16.9.2022

Herbst

23.1.2023

Berechnung der Preisänderung mit PKI nach NPK-Kostenmodellen

Objekt: Fachtagung, asphaltsuisse

Stichtag im	Quartal			2022/1				
Abrechnung s- periode	NPK- Kostenmodell	Index Stichtag	Index Abrechn periode	Preis- änderung %	Abrechnungs- summe brutto	Rabatt	Abrechnungs- summe netto	Preis- änderung CHF
2022/3	223-N	106.9	114.2	6.829%	1'000'000.00		1'000'000.00	68'290.00
2022/3	223-P	106.2	114.2	7.533%	1'000'000.00		1'000'000.00	75'330.00
2022/3	223-E	105.6	115.1	8.996%	1'000'000.00		1'000'000.00	89'960.00
2022/3	223-H	105.2	115.8	10.076%	1'000'000.00		1'000'000.00	100'760.00
Total					4'000'000.00		4′000′000.00	334'340.00
Überwälzungsberechtigt							80%	267'472.00
MWST							7.7%	20'595.34
Total Preisänderung inkl. MWST 288'067.38						288'067.35		

223-N	6.829%
223-P	7.533%
223-E	8.996%
223-H	10.076%



LRV - Pilotprojekt

«Kontinuierliche Gesamt-C Messung bei Asphaltmischanlage»



LRV - Pilotprojekt

Pilotprojekt «Konti-Gesamt-C-Messung» wurde für den Moment auf Eis gelegt

...und umgewandelt in:



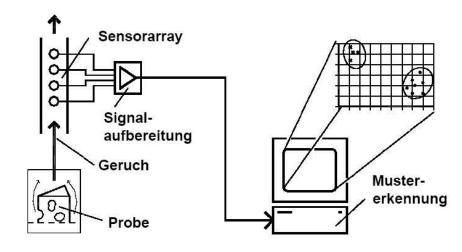
LRV - Pilotprojekt

Problematik / Ausgangslage:

Kantonale Luftreinhalte-Fachstellen sehen sich konfrontiert mit Klagen über Geruchsemissionen aus

Asphaltmischwerken

Angst der Bevölkerung, diese Gerüche könnten gefährlich (giftig?) sein...





Erster Schritt:

Gerüche – und deren Intensität – die aus dem Asphaltmischwerk stammen, zuverlässig zuordnen, messen und erfassen können.

Dies soll mit Hilfe von sogenannten «elektronischen Nasen» möglich gemacht werden.



LRV - Pilotprojekt

Projekt:

«Erfassung von Asphalt-Gerüchen mittels Elektronischer Nase»

Forschungsinstitut:

Fachhochschule OST

(UMTEC) Prof. Dr. Stoll

Träger / Projektpartner zu je 1/3:

BAFU, Kantone, asphaltsuisse

Vertreter: H. Mazzoni / S. Probst

Projektstart:

Sommer 2022 / Projektdauer: ca. 2 Jahre / 43'000 CHF

Insgesamt 9 Arbeitspakete, 3 Meilensteine

MS 1: AP 1...4:

Evaluation E-Nasen, Beprobung Gerüche vor Ort, Kalibration im Labor, math. Auswertmodell

MS 2: AP 5...6:

Feldversuche 1, Auswertung

MS 3: AP 7...9:

Feldversuche 2, Auswertung, Schlussbericht

Aktueller Projektstand:

- Evaluation E-Nasen abgeschlossen, 6. Multisensormodule für Testbetrieb geliefert
- 1. Geruchsproben vor Ort auf einem Mischwerk entnommen
- Kalibration E-Nasen im Labor







Bernhard Hirschi Konferenz Steine und Erden KSE



Aurelio Zucchetti

Belagstechnik, Forschung, Normung



Henry Mazzoni

Umwelt



AG/GS, EKAS, SUVA



François Glassey

Westschweiz



Sekretariat



Newsletter

Mehrmals im Jahr versorgt Sie der Newsletter mit spannenden, mitgliederrelevanten Verbandinformationen. Den Newsletter können Sie per E-Mail beziehen. Registrieren Sie sich unter www.asphaltsuisse.ch



Mischmeister-Tagung 24.2.2023 - Luzern Anmeldung bis 13.2.23

www.asphaltsuisse.ch



Mitgliederversammlung Verbandsjahr 2022 15. Juni 2023 «Bündnerland» / Rheintal

www.asphaltsuisse.ch



Apéro – Aare Foyer Nachtessen – Szenario I